

**»Prevoz blata s klasifikacijsko številko odpadka 19 08 05«**

## **ZAHTEVE NAROČNIKA**

**ZA**

### **SKLOP 2**

**»Prevoz dehidriranega blata v kotalnih kontejnerjih iz ČN Celje v Toplarno Celje«**

November 2024

## OBSEG DEL IN ZAHTEVE NAROČNIKA ZA Prevoz dehidriranega blata v kotalnih kontejnerjih iz ČN Celje v Toplarno Celje

Predmet naročila je prevoz dehidriranega blata v kotalnih kontejnerjih iz ČN Celje v Toplarno Celje.

Dehidrirano blato, ki nastaja kot končni produkt čiščenja na ČN Celje, Pečovnik 1 a, 3000 Celje, pada v 15 m<sup>3</sup> kotalne kontejnerje, ki so v lasti naročnika, in se polnijo do 10 m<sup>3</sup>. Dva kontejnerja sta nameščena v zaprtem objektu predčiščenja, ostali, ki so prazni in zaprti s cerado, pa so na ograjenem dvorišču, tako da so kontejnerji zaščiteni pred nepooblaščenim dostopom in posegom s strani tretje osebe. Kontejnerji so maksimalne dimenzije glede na obstoječi prostor. Dehidracija poteka samo ob delovnih dnevih, dnevno pa nastanejo 1 – 3 kontejnerji dehidriranega blata. Prezem in vrnitev kontejnerjev in ostala manipulacija s kontejnerji so možni le ob delovnem času – ob delovnih dnevih med 7. in 14.30 uro.

Povprečna vsebnost suhe snovi v dehidriranem blatu je 23%, kar pomeni, da pri dehidriranem blatu med vožnjo ne prihaja do izcejanja vode iz kontejnerjev. Ko je kontejner napolnjen, se zapre cerada, da je kontejner pokrit. Kontejner je potrebno izvleči iz prostora kontejnerjev, ga naložiti in odpeljati v Toplarno Celje, Kotna ulica 10, 3000 Celje. Na njegovo mesto je potrebno postaviti prazen kontejner. V Toplarni Celje se odpadki stehta ter kontejner izprazni v zalogovnik blata. V Toplarni Celje je potrebno odpreti zadnja enokrilna vodotesna vrata kontejnerja na kip sistem z dvojnim zapiralnim sistemom in blato stresti v zalogovnik blata.

Odvoz dveh kontejnerjev v času obratovanja Toplarne Celje se ob delovnih dnevih vrši **vsako jutro med 7.00 in 8.00**. Ob nastanku večje količine blata na ČN Celje in prostih kapacitetah Toplarne Celje se lahko pojavi potreba po odvozu do dveh dodatnih kontejnerjev na teden, ki se lahko prevzameta med 12. in 14. uro.

Prazne kontejnerje se lahko vrne isti dan do 14.30 ure, lahko pa se jih pripelje naslednji dan, ko ponudnik pride po polne kontejnerje.

Izvajalec prevzema odgovornost za vsako poškodbo kontejnerjev v lasti naročnika, ki se bo zgodila v času od prevzema kontejnerja, pa do njegove vrnitve na lokacijo Čistilne naprave Celje. Izvajalec se zavezuje na svoje stroške izvesti popravilo oziroma v primeru večje okvare nadomestiti poškodovan kontejner z novim.

Odvozi blata v času nedelovanja Toplarne Celje niso predmet tega povabila.

Ponudnik mora ponudbi priložiti ustrezno veljavno potrdilo o vpisu v evidenco prevoznikov odpadkov, Republike Slovenije, Ministrstva za okolje, podnebje in energijo, ki bo veljavno v celotnem obdobju, za katerega se sklepa pogodba za predmetno naročilo in iz katerega bo razvidno, da izpolnjuje vse zahteve Uredbe o odpadkih (Uradni list RS 77/22 s spremembami) za prevoze odpadka s klasifikacijsko številko odpadka 19 08 05 - mulji iz čistilnih naprav komunalnih odpadnih voda na lokaciji Čistilne naprave Celje, Pečovnik 1a, Celje. Elektronski evidenčni list v aplikaciji IS odpadki izpolni in podpiše pošiljatelj (izvirni povzročitelj). Vsak odvoz odpadka mora spremljati izpolnjen predpisan obrazec Evidenčni list pošiljke odpadkov. Obračun opravljenih prevozov se izvede ob koncu meseca glede na dejansko število opravljenih prevozov, ki so razvidni tudi iz sistema IS odpadki. Prav tako mora biti ponudnik v času izvajanja pogodbenih del aktiviran v aplikaciji IS odpadki.

Ponudnik mora razpolagati z ustreznimi kapacitetami, opremo – kotalni prekucniki, ter s primerno tehnologijo za prevoz odpadka v kotalnih kontejnerjih, ki je predmet javnega naročila, posredovati pa

mora tudi potrdilo o lastništvu opreme. Prav tako mora razpolagati z ustreznim številom primerno usposobljenega kadra, da lahko zagotavlja redne dnevne odvoze blata.

Kot dokazilo mora ponudnik predložiti prometno dovoljenje in homologacijo za tovorno vozilo, s katerim izkazuje, da je lastnik opreme in da gre za kotalni prekucnik, ki je primeren za prevoz kotalnih kontejnerjev.

Ob podpisu pogodbe mora izvajalec z naročnikom podpisati tudi Pisni sporazum za izvajanje skupnih ukrepov za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu.

Tehnični podatki o kontejnerjih:

- Kovinski kotalni kontejner, namenjen za prevoz dehidriranega blata
- Dimenzije dolžina 5.800 mm, širina 2.460 mm, višina 1.800 brez cerade, višina 2.000 mm s cerado
- Teža prazen kontejner 2.400 kg
- Izdelan po standardu DIN 30 722
- Debelina pločevine 4 mm pod in 4 mm stranice
- Zadnja enokrilna vodotesna vrata na kip sistem, ki so tesnjena z namensko gumo, z dvojnim zapiralnim sistemom
- Dno in stranice so v polkrožni obliki zaradi lažjega stresa odpadka
- Kontejner ima navlečno kljuko na višini 1.570 mm in je prilagojen za prevoz s kotalnim prekucnikom
- Kontejner je pokrit s cerado na način zapiranje/odpiranje s pomočjo jeklenih vrvic
- Je v celoti vodotesno varjen



Slika 1: Prostor kontejnerjev na ČN Celje



*Slika 2: Navlečna kljuka*



*Slika 3: zadnja enokrila vrata na kip sistem z dvojnimi zapiralnimi sistemom*





*Slika 4: Cerada na način zapiranje/odpiranje s pomočjo jeklenih vrvic*



*Slika 5: Cerada na način zapiranje/odpiranje s pomočjo jeklenih vrvic*



*Slika 6: Prazni kontejnerji na manipulacijski ploščadi*